



## ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Пловдив, 4000, пл. "Стефан Стамболов" №1 тел. (032) 656 701, факс: (032) 656 703

**X**

изх. №

**ДО  
АТАНАС УЗУНОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ**

### ПРЕДЛОЖЕНИЕ

**От  
Костадин Димитров  
Кмет на Община Пловдив**

**Относно:** *Приемане на План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на Община Пловдив*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,  
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Настоящото предложение се внася на Вашето внимание по повод приемане на План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на Община Пловдив. Планът за устойчива градска мобилност е разработен в съответствие с разпоредбата на чл. 8, ал. 5 на Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии. ПУГМ е планов документ, който идентифицира основните насоки за устойчиво развитие на мобилността в града. Планът е разработен съгласно „Ръководство за изготвяне и изпълнение на План за устойчива градска мобилност”, публикувано от „Европейска платформа за устойчиви планове за градска мобилност” на Европейската комисия, и действащото българско

законодателство. По дефиниция плановите за устойчива градска мобилност са „стратегически планове, създадени, за да удовлетворят нуждите от придвижване на хората и бизнеса в градовете и тяхната функционална територия за по-добро качество на живот. Планирането на градската мобилност надгражда съществуващи практики на планиране, като взема предвид принципите на интеграция, участие на общността и оценка.“

ПУГМ на Община Пловдив е разработен за периода 2022 - 2032 г., като очертава перспективите пред града и общината за мобилизиране на градските потенциали, привличане на външни ресурси (експертни, материални и финансови) и стимулиране на партньорства за утвърждаване на модели на придвижване, които подкрепят качествената трансформация на градските пространства по отношение на безопасност, здравословна среда за живот и комбинирание на функции в съответствие с претенциите на съвременната градска култура. Като един от секторните инструменти за планиране на градското развитие, Планът има за задача да спомогне за реализацията на мащабни инвестиционни проекти с рамка от десетгодишен хоризонт на планиране, като приоритизира фази и етапи на изпълнение, мерки за разработване и утвърждаване на градски концепции и изграждане на капацитет за бъдещо развитие. Изведената визия и предложеният план за нейното постигане разглеждат градската мобилност като комплекс от градски системи, които следва да бъдат адресирани за постигане на реална и устойчива във времето трансформация на града към социално и икономическо развитие в границите на собствения му потенциал и нулево въздействие върху околната среда и здравето на населението. ПУГМ разработва и структурира стратегии за инвестиции в рамките на съвременната концепция за утвърждаване на градове за хората, пространства за здравословен начин на живот и общности, които споделят култура на активно придвижване в градска среда. Основната цел на Плана е постигане на устойчива градска транспортна система чрез:

- обезпечаване на достъп до работни места и услуги за всички;
- подобряване на безопасността и сигурността;
- намаляване на замърсяванията, парниковия ефект и консумацията на енергия;
- подобряване на ефективността и ефикасността на транспортирането на хора и стоки;
- повишаване на привлекателността и качеството на градската среда.

### **Основни цели на плана:**

СЦ 1: Условия и възможности за развитие на активни модели на придвижване в подкрепа на приобщаваща и атрактивна градска среда (зелен и привлекателен град) - в подкрепа на осигуряването на здравословна и чиста околна среда за гражданите и гостите на града за превръщането на Пловдив в Зелен град, чрез:

- Обновяване и повишаване на екологичността на автомобилния парк;
- Споделени пространства с трафика;
- Решения за Demand responsive transport;
- Стратегии за управление на търсенето /ограничения за достъп, екологични зони, въвеждане на различни инструменти за ограничаване на трафика/.

СЦ2: Капацитет за управление на мобилността – създаване на ефективна и иновативна транспортна система, чрез:

- Надграждане на системите за интелигентно управление на обществен транспорт и трафика - включително комуникационна свързаност и надграждане на светофарно регулирани кръстовища, видеонаблюдение;
- Ефективно събиране и управление на данни в контекста на мобилността - чрез създаване на единен център за управление, вкл. обмен на данни и създаване на регистри, осигуряване на информационни услуги;
- Подобряване на капацитета за управление - посредством създаване на специализирана структура за управление на градската мобилност и безопасност;
- Мобилността като услуга - чрез създаване на платформа, която предлага достъп до транспортни услуги, информация и решения за транспорт;
- Иновативни решения за мобилност - чрез насърчаване на сътрудничеството за иновативна и приобщаваща градска мобилност, въвеждане на заинтересованите страни и формиране на стратегически партньорства за разработване на внедряване на иновативни решения за градска мобилност.

СЦ 3: Модерни и добре функциониращи системи за обществен транспорт за устойчива и безопасна градска мобилност (безопасен и достъпен град) - подобряване на достъпността и интегрираността на транспортната система на града чрез:

- Подобряване на интермодалността чрез изграждане на нови интермодални центрове;
- Трансформиране на улици –изграждане на велоалеи и увеличаване на тротоарите, ограничаване на паркирането в ъглите на кръстовищата и цялостното подобряване на паркирането;
- Подобряване на настилките и поддръжката на улиците и тротоарите, премахване на препятствия пред пешеходните потоци – паркирали автомобили, колчета, саксии, стълбове, кофи за боклук и др.

СЦ 4: Условия и инфраструктура за мобилност в подкрепа на метрополисните функции на гр. Пловдив (достъпен град) - подобряване на достъпността и интегрираността на транспортната система на града, поради което са заложили и следните приоритетни области:

- Решения за подобряване на функционалните връзки на гр. Пловдив с останалите населени места ;
- Връзка с икономическите зони;
- Извеждане на транзитен трафик;
- Туристически пътувания и градска логистика. Архитектурно историческо наследство в контекста на градските пътувания.

На 12.07.2023г. е проведено публично обсъждане на проекта на План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на Община Пловдив за периода 2022 - 2032 г. Документът е публикуван на електронната страница на Община Пловдив <https://www.plovdiv.bg/wp-content/uploads/2023/07/pugm-plovdiv.pdf>, като в законоустановения срок не са постъпили предложения и възражение от заинтересовани страни.

Предвид изложеното по-горе и на основание чл. 21, ал. 1, т. 12 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 65 от АПК, предлагам Общински съвет – Пловдив да вземе следното

### **РЕШЕНИЕ:**

- I. Приема План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на Община Пловдив за периода 2022 - 2032 г.
- II. Възлага на Кмета на Община Пловдив изпълнението на т. I от настоящото решение.

**МОТИВИ:** Настоящото решение се прие на основание 21, ал. 1, т. 12 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 65 от АПК и като се взе предвид необходимостта от насърчаване устойчивото и интегрирано развитие на мобилността в община Пловдив.

### **Приложения:**

1. План за устойчива градска мобилност, ведно с приложения;



ПУГМ

**С уважение,**

**X**

---

Кмет на Община Пловдив

**Съгласували:**

**X**

---

Зам.-кмет "ФСД"

X

---

Зам.-кмет "ОРС"



Невалиден подпис

X

---

Владимир Темелков

Зам.-кмет "ОБРЕП"

Подписано от: Vladimir Temelkov



Невалиден подпис

X

---

ИИ

Директор Дирекция "ПНО"

Подписано от: Ilia Ivanov



Невалиден подпис

X

---

Пламена Терзиева

Началник на Отдел "БРЕП"

Подписано от: Plamena Tezrieva

Изготвил:



Невалиден подпис

X

---

МК

Гл. "юрисконсулт в Отдел "БРЕП"

Подписано от: MARIYANA KENAYOVA